



Verkeersregelaars aanwezig om busverkeer en touringcars door afzettingen te begeleiden



Verkeersregelaars aanwezig om busverkeer en touringcars door afzettingen te begeleiden

Omschrijving verkeersmaatregelen fase Afsluiting/Omleiding
 In deze fase wordt de Griffioenlaan voor drie werkdagen afgesloten in beide richtingen op de aangegeven locatie. Bij slechte weersomstandigheden kunnen de werkzaamheden met een werkdag uitlopen.
 Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes.
 Fietsverkeer ondervindt beperkte hinder en hoeft niet omgeleid te worden.
 De kiss en ridelbus strook wordt gebruikt als alternatieve route voor het verkeer naar de woonboulevard.
 Deze route is met rode lijnen op tekening aangegeven.
 De verkeersborden ter aanduiding van de kiss en rde strook worden afgeplakt.
 De parkeerplaatsen van de touringcars worden afgeplakt. In het werkvak word een ruimte voor de parkerende touringcars beschikbaar gemaakt.
 Geen werkzaamheden voor 07:30 uur i.v.m. uitrijden Obuzz.
 Op het fietspad aan de zijde Technische Unite wordt een halve afzetting volgens figuur 1122b geplaatst.
 De markeringwerkzaamheden op het kruispunt vinden plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar.
 Deze relatief beperkte werkzaamheden duren ca. 1 uur.
 De busdiensten van Obuzz worden door de verkeersafzettingen heen geleid door de aanwezige verkeersregelaars.
 De werkzaamheden worden hier op aangepast en bij een passage van een bus tijdelijk afgeleid.
 Er zal enige hinder/vertraging voor de busdiensten ontstaan maar die proberen we zo goed mogelijk te beperken.
 Voor overige omleidingen zie blad 2.

Project		Griffioenlaan Utrecht	
Omschrijving		Verkeersmaatregelen aanleg Drive-in Griffioenlaan Utrecht Fase Afsluiting/Omleiding (14 t/m 17 oktober 2024)	
Tekenaar	Datum	Formaat	Schaal
Mark Peters	29-09-2024	A0	1:200
Blad		1 van 2	
Tekening		Griffioenlaan - Verkeersmaatregelen - Tek 01	



Omschrijving verkeersmaatregelen fase Afsluiting/Omlleiding

In deze fase wordt de Griffioenlaan voor drie werkdagen afgesloten in beide richtingen op de aangegeven locatie. Bij slechte weersomstandigheden kunnen de werkzaamheden met een werkdag uitlopen. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Fietsverkeer ondervindt beperkte hinder en hoeft niet omgeleid te worden. De kiss en ride/bus strook wordt gebruikt als alternatieve route voor het verkeer naar de woonboulevard. Deze route is met roze lijn/peil op tekening aangegeven. Op de kiss en ride/bus strook wordt de rijbaan versmakt volgens figuur 1204 om de werkzaamheden aan de trottoirbanden en zijant uit te kunnen voeren. Bij de werkzaamheden bij de nieuwe aansluiting wordt een verkeersregelaar ingezet vanwege de beperkte verruimte. De verkeersborden ter aanduiding van de kiss en ride strook worden afgeplakt. Op het fietspad aan de zijde Technische Unie wordt een halve afzetting volgens figuur 1122b geplaatst. De markeringswerkzaamheden op het kruisingsvlak vinden plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar. Deze relatief beperkte werkzaamheden duren ca. 1 uur. De busdiensten van Qbuzz worden door de verkeersafzettingen heen geleid door de aanwezige verkeersregelaars. De werkzaamheden worden hier op aangepast en bij een passage van een bus tijdelijk stilgelegd. Er zal enige hinder/vertraging voor de busdiensten ontstaan maar die proberen we zo goed mogelijk te beperken. Het schrikhek met het bord weg afgesloten na 600 meter wordt in de berm geplaatst.

<p>Locatie of te zetten werkgebied</p>	
<p>Project Griffioenlaan Utrecht</p>	<p>Wisselpl...</p>
<p>Omschrijving Verkeersmaatregelen aanleg Drive-In Griffioenlaan Utrecht Fase Afsluiting/Omlleiding (14 tm 17 oktober 2024)</p>	<p>20-10-2023 Werkzaamheden op doorwaarts rijden op weekend 06-03-2024 Verkeersmaatregelen en bebording aangepast 25-09-2024 Verkeersmaatregelen en bebording aangepast</p>
<p>Tekenaar Mark Peters</p>	<p>Datum 25-09-2024</p>
<p>Formaat A0</p>	<p>Schaal 1:200</p>
<p>Blad 12 van 2</p>	<p>Tekening Griffioenlaan - Verkeersmaatregelen - Tek 01</p>